

Łukasz Daglis
ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW W CIĄGU DP 1181Z
W M. WICEWO

Lokalizacja robót: **DP 1181Z (dz. nr 85/2)**
obręb ewidencyjny: 0057 Osówko

Inwestor : **Powiat Białogardzki**
Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard

Opracowała:	mgr inż. Łukasz Daglis	
-------------	------------------------	--

Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi dla pieszych wraz z zatoką autobusową oraz przebudowy istniejących zjazdów w ciągu DP 1181Z w m. Wicewo

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1: 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132, poz. 840).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 2000).

1. Lokalizacja i parametry drogi

Roboty związane z budową drogi dla pieszych wraz z zatoką autobusową oraz przebudową istniejących zjazdów będą prowadzone w ciągu DP 1181Z (dz. nr 85/2, obręb ewidencyjny 0057 Osówko) w Wicewie.

Parametry odcinka DP 1181Z objętej opracowaniem:

- jezdnia: bitumiczna szerokości 6,0 m
- chodniki: brak
- ciągi pieszo–rowerowe: brak
- natężenie ruchu: średnie
- teren zabudowany
- widoczność: dobra
- klasa drogi: L (lokalna)

2. Zakres robót:

ETAP I – strona prawa

- ustawienie znaków ostrzegawczych i zakazu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni
- ustawienie krawężników / obrzeży
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
- demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, znaków zakazu i ostrzegawczych

ETAP II – strona lewa

- ustawienie znaków ostrzegawczych i zakazu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni
- ustawienie krawężników / obrzeży
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
- demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, znaków zakazu i ostrzegawczych

3. Utrudnienia w ruchu

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne utrudnienia dla kierujących pojazdami, ponieważ część robót będzie prowadzona bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu roboty będą prowadzone w dwóch etapach: ETAP I – strona prawa, ETAP II – strona lewa. W związku z prowadzonymi robotami szerokość jezdni będzie ograniczona do 5,00 m.

4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia robót podczas remontu nawierzchni jezdni na czas budowy drogi dla pieszych wraz z zatoką autobusową oraz przebudowy istniejących zjazdów w ciągu DP 1181Z w m. Wicewo w celu stworzenia bezpiecznych warunków ruchu drogowego oraz zabezpieczenia stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

5. Opis opracowania

ETAP I

Na krawędzi obszaru robót od strony jezdni należy ustawić nie rzadziej niż co 10 m tablice kierujące U-21a/b (obustronne). Od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Z przeciwnej strony należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogowa szeroka).

Z obydwu stron obszaru robót w odległości 20 m należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h

Od strony skrzyżowania z DW 163 wszystkie zakazy należy odwołać znakiem B-42 ustawionym 20 m za obszarem robót.

Od strony skrzyżowania z DW 163 w odległości 40 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne

z tabliczką T-1 o treści: „40 m”.

Z przeciwnej strony w odległości 60 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

ETAP II

Na krawędzi obszaru robót od strony jezdni należy ustawić nie rzadziej niż co 10 m tablice kierujące U-21a/b (obustronne). Od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Z przeciwnej strony należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogowa szeroka). Od strony chodnika należy ustawić zaporę drogową podwójną U-20c.

Od strony skrzyżowania z DW 163 w odległości 25 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h

Wszystkie zakazy należy odwołać znakiem B-42 ustawionym 20 m za obszarem robót.

Z przeciwnej strony w odległości 20 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h

Wszystkie zakazy należy odwołać znakiem B-42 ustawionym 25 m za obszarem robót.

Od strony skrzyżowania z DW 163 w odległości 55 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

Z przeciwnej strony w odległości 60 m od obszaru robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne

Szczegółowe umieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2)

6. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości D – duże (trójkątne o boku 1050 mm a okrągłe o średnicy 900 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B” a ich lica powinny być wykonane folii odblaskowej typu 2,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,0 m w przekroju drogowym a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyтым stanie technicznym,
- Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem, to czynność ta musi być wykonywana przez uprawnione osoby zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru .../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/.
- Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasków odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny połyskującej pod światło,
- Wszelkie roboty drogowe związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwego zarządcy drogi na wniosek inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego,

- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,
- Wykonawca powinien zapewnić dostęp mieszkańcom i firmom do wszystkich posesji zlokalizowanych w obszarze robót, a przed wprowadzeniem organizacji ruchu poinformować wszystkie strony o zmianach w dojeździe do budynków i posesji,
- Zajmowany pas drogowy należy oznakować i zabezpieczyć przy użyciu znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających, umieszczanych w następującej kolejności:
 1. Znaki ostrzegawcze
 2. Urządzenia zabezpieczające
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować poza jezdnią drogi powiatowej,

Oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin rozpoczęcia robót – marzec 2023 r.

Przewidywany czas trwania robót – 21 dni

Ostateczny termin zakończenia robót – 31 grudzień 2024 r.

Opracował: mgr inż. Łukasz Daglis